

Номер резервуара: 543

Дата изготовления продукта: 31.03.2019

Номер партии: 135

Дата отбора проб: 31.03.2019

Уровень наполнения резервуара / масса: 265 см / 2004 т

Дата проведения анализов: 31.03.2019

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР ТС	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 3122	-----	не менее 51,0	53,3
2	Цетановый индекс	ЕН ИСО 4264	-----	не менее 46,0	55,4
3	Плотность при 15°C, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	-----	820,0 - 845,0	836,5
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ ЕН 12916	не более 8	не более 8,0	2,3
5	Массовая доля серы, мг/кг, для топлива: К5	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	9
6	Температура вспышки определяемая в закрытом тигле, °C для летнего и межсезонного дизельного топлива	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	72
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.*	ЕН ИСО 10370	-----	не более 0,3	0,01
8	Зольность, % масс.*	ГОСТ 1461	-----	не более 0,01	отс.
9	Массовая доля воды, мг/кг	ЕН ИСО 12937	-----	не более 200	7
10	Общее загрязнение, мг/кг	ЕН 12662	-----	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	-----	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность:* общее количество осадка, г/м ³	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	-----	не более 25	10
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	424
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	-----	2,000 - 4,500	3,142
15	Фракционный состав: при температуре 250°C, перегоняется, % об. при температуре 350°C, перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °C	ГОСТ 2177(метод А)	----- ----- не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	25,0 96,0 346
16	Предельная температура фильтруемости, °C дизельного топлива летнего	ГОСТ 22254	не определяется	не выше минус 5	-24

* - показатель определяют периодически в соответствии с НД

Сведения о присадках: Содержит противоизносную Dodilube 4940 (0,0075% масс.) и депрессорно-диспергирующую Keroflux 3585 (0,0400% масс.) присадку. Не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5; ДТ-Л-К5 соответствует экологическому классу К5 по Техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и ГОСТ 32511-2013

Испытания проведены в ИЦ, аккредитованном Федеральной службой по аккредитации в качестве Испытательной лаборатории (центра)
Аттестат аккредитации № RA.RU.22HX05

Начальник ЛТК/ИЦ

Е. Г. Панкова

Дата выдачи

31.03.2019

Контролер качества

Н. Н. Казакова

Время выдачи

21:40:00

